



## Die Küsten des Balkan

Von Slowenien über Kroatien, Montenegro und Albanien nach Griechenland



Teilnehmerzahl: 16 - 24

Schon oft sind wir die »klassische« Verbindung der Balkanroute gefahren. Sie führt via Zagreb, Belgrad, Nis und Sofia Richtung Türkei oder ab Nis über Skopje nach Griechenland. Mit der Öffnung Albaniens ist die reizvolle Küstenvariante entlang der Adria in den Bereich des Machbaren gerückt. Damit ist einer der interessantesten Abschnitte der Mittelmeerküste zwischen dem norditalienischen Triest und der nordgriechischen Stadt Igoumenitsa nun durchgängig befahrbar. Diese wunderbare Strecke wollen wir unter die Räder nehmen, aber nicht durchheizen, sondern uns ganz, ganz langsam durch all die uns hier in Deutschland noch so relativ unbekannt Städte und traumhaften Küstenlandschaften entlanghangeln. So langsam wie Avanti, so entspannt, mit so viel Zeit und so gut gelegenen Hotels ist kaum jemand unterwegs. Wie schön das sein kann, haben wir schon oft bewiesen.

Zahlreiche historische Staaten spielten in der Kultur und Geschichte dieser Region eine bedeutende Rolle. Nach den alten Griechen gehörten dazu das Römische und das Byzantinische sowie später das Osmanische Reich, die Republik Venedig und Österreich-Ungarn. Auch Russland betrachtete auf Grund des dort verbreiteten orthodoxen Glaubens den Balkan häufig als sein Einflussgebiet. Von jeher ist der Balkan eine wichtige Brücke zwischen Asien und Europa, war aber auch immer wieder Schauplatz von Konflikten, Kriegen und ethnischen Unruhen. Mit diesem unruhigen Kulturraum, von dem zu uns oft nur negative Nachrichten dringen, wollen wir uns auf dieser Reise beschäftigen und vor allem: ihn etwas kennen lernen und uns eigene Eindrücke verschaffen. Ganz außerordentlich ist außerdem: Wir sind auf der ganzen Strecke, egal wo, immer herzlich willkommen, die Menschen sind unglaublich nett, gastfreundlich und aufgeschlossen!

**15.09. - 02.10.2024**

18 Reisetage (So - Mi)

Pro Person im Doppelzimmer	<b>4.490 €</b>
nach dem 23.06.2024	4.790 €
Einzelzimmer	<b>5.410 €</b>
nach dem 23.06.2024	5.710 €

### Weitere Sonderleistungen

Einzelkabine	<b>110 €</b>
--------------	--------------

### HÖHEPUNKTE

- » Die Balkanroute am Mittelmeer
- » Die komplette Adriaküstenstraße
- » Entspannter Reiseverlauf, wenige Kilometer pro Tag
- » Ein seltenes Abenteuer
- » Unbekannte Welten
- » Wunderbare landschaftliche Eindrücke
- » Spannende Hafenstädte des Balkans
- » Viele UNESCO-Welterbestätten
- » Eine neue Sicht auf den Südosten Europas
- » Rijeka, Zadar, Split, Trogir und Dubrovnik
- » Die Küste von Montenegro
- » Montenegros Hauptstadt Podgorica
- » Albanien mit Tirana, Vlora, Saranda und Gjirokaster
- » Mehrtägige Aufenthalte in Split, Dubrovnik und Tirana
- » Zum Schluss Entspannung in Griechenland am Meer

## Hinweis

Begrenzte Teilnehmerzahl, kleine Gruppe mit maximal 24 Mitreisenden!

## LEISTUNGEN

- » Busfahrt in modernem 5-Sterne-Fernreisebus
- » 15 x Übernachtung mit Frühstück in 4-Sterne-Hotels (in Tirana im 5-Sterne-Hotel, in Griechenland im 3-Sterne-Hotel) (Landeskategorie) in sehr guter Lage
- » 2 x Übernachtung mit Frühstück auf der Fähre Patras – Venedig in 2-Bett-Kabinen (Einzelkabinen gegen Aufpreis in begrenzter Anzahl verfügbar)
- » 12 x Abendessen in guten Restaurants oder im Hotel
- » 1 x Abendessen an Bord der Fähre
- » Alle Eintrittskosten im Rahmen des Programms
- » Stadtführungen in Rijeka, Zadar, Split, Dubrovnik, Tirana
- » Führungen in Ardenica, Berat, Butrint und Gjirokaster

## REISEVERLAUF

### 1. Tag | Freiburg – Rijeka (Kroatien)

Wir starten am Konzerthaus frühmorgens um 5:40 Uhr. Das ist früh, natürlich, denn wir wollen die Adriaküste bei Rijeka möglichst rasch erreichen. So rollen wir an diesem Sonntagmorgen ohne jeden Stress, in bester Gesellschaft zum Plaudern mit den Mitreisenden, mit aus-dem-Fenster-Schauen, mit Lesen und gelegentlichen Pausen in den Süden Richtung Mailand und danach nach Osten. An Verona, Padua und Triest vorbei treffen wir gegen Abend in Rijeka ein. Nach dem Einchecken in unserem Hotel suchen wir vielleicht noch kurz die Hafensperrade auf und treffen uns dann zum Abendessen. Übernachtung in einem sehr guten 4-Sterne-Hotel. (880 km)

### 2. Tag | Rijeka – Zadar

Nach dem Frühstück sehen wir uns auf einem geführten Rundgang Rijeka etwas genauer an. Rijeka war 2020 zusammen mit Galway/Irland eine der beiden europäischen Kulturhauptstädte. Am Nachmittag fahren wir auf der kurvenreichen Küstenstraße mit wunderbaren Ausblicken auf die vorgelagerten Inseln und mit dem einen und anderen Fotostopp nach Zadar, Kroatiens bunte und lebensfrohe Hafenstadt. Bekannt sind vor allem die römischen und venezianischen Ruinen in der auf einer Halbinsel gelegenen Altstadt. An den Stadtmauern liegen mehrere venezianische Tore. Das römische Forum ist vom Kloster St. Marien aus dem 11. Jahrhundert umschlossen, dessen religiöse Kunst bis auf das 8. Jahrhundert zurückgeht. Weitere Gotteshäuser sind die prächtige Kathedrale der Hl. Anastasia aus dem 12. Jahrhundert und die vorromanische Rundkirche St. Donatus aus dem 9. Jahrhundert. Abendessen und Übernachtung in einem sehr guten 4-Sterne-Hotel in der Altstadt von Zadar. (220 km)

### 3. Tag | Zadar – Trogir – Split

Für den Vormittag haben wir wie schon gestern in Rijeka eine Führung gebucht, die uns einen Einblick in die Sehenswürdigkeiten und Geschichte von Zadar gibt. Gegen Mittag geht es weiter entlang der wunderschönen Küste Kroatiens, bis wir am Nachmittag Trogir erreichen. Die gesamte Altstadt von Trogir zählt seit 1997 zum Welterbe der UNESCO. Der Ort gilt als herausragendes Beispiel für städtebauliche Kontinuität und ist der am besten erhaltene romanisch-gotische Komplex ganz Osteuropas. In dem mittelalterlichen, teilweise von einer Stadtmauer umgebenen historischen Stadtkern befinden sich viele sakrale und

profane Bauten, darunter sogar ein Schloss und eine Reihe von Wohnhäusern und Palästen aus den Perioden der Romanik, der Gotik, der Renaissance und des Barocks. Wir legen hier einen kurzen Stopp ein und fahren anschließend die restlichen Kilometer nach Split, wo wir zwei Mal übernachten. Zum Abendessen gehen wir in ein gutes Restaurant in der historischen Altstadt von Split in der Nähe des Hotels. (160 km)

#### **4. Tag | Split**

Split ist mit ihren ungefähr 210.000 Einwohnern nach der Hauptstadt Zagreb die zweitgrößte Stadt von Kroatien und die größte Stadt Südkroatiens. Sie gilt daher im Volksmund als »Hauptstadt Dalmatiens«. Mit ihrer 1.700-jährigen Geschichte ist die auf einer Halbinsel liegende Stadt ein wahres Freilichtmuseum. Der Palast des Diokletian (UNESCO-Welterbe) ist ein antiker Baukomplex, der als Alterssitz für den römischen Kaiser Diokletian diente und mit zahlreichen Um- und Anbauten das lebhafteste Zentrum Splits bildet. Diokletian schied als einziger römischer Kaiser 305 n. Chr. freiwillig aus dem Amt, gemeinsam mit seinem Mitkaiser Maximian. Prunkvolle mächtige Säulen, Plätze und Gebäude erinnern an die römische Epoche von Split. Dieses lebendige Zentrum und die pulsierende Uferpromenade Riva sehen wir uns am Vormittag auf einer Stadtführung an und machen eine Zeitreise von der Antike bis zur Gegenwart. Die Stadt hat uns allen so gut gefallen auf unserer Reise, dass wir eine zweite Übernachtung hier einlegen. Der Nachmittag und der Abend sind deshalb komplett frei zur eigenen Gestaltung in dieser interessanten Stadt.

#### **5. Tag | Split – Makarska Riviera – Dubrovnik**

Entlang der wunderschönen Makarska-Riviera fahren wir mit gelegentlichen Stopps langsam weiter Richtung Süden. Bei Ploče erreichen wir das Delta der Neretva, ein einzigartiges Naturparadies und sehen die Hinweisschilder für Mostar und Sarajewo. Später erreichen wir Dubrovnik, wo wir drei Übernachtungen gebucht haben. (220 km)

#### **6. Tag | Dubrovnik**

Jahrhundertlang war Dubrovnik eine unabhängige Stadtrepublik, die Handelsbeziehungen mit großen Teilen Südosteuropas und mit dem Mittelmeerraum unterhielt. Obwohl die Hafenstadt gerade einmal etwas mehr als 42.000 Einwohner zählt, gibt es hier sowohl in historischer als auch in kultureller Hinsicht jede Menge zu sehen und zu erleben. Allem voran natürlich die Dubrovniker Altstadt, der historische Kern der Stadt, die bereits im Jahr 1979 in die Liste des Welterbes der UNESCO aufgenommen wurde. Besonders interessant anzusehen ist dieses mittelalterliche Areal wegen seiner imposanten Stadtmauern und den zahlreichen Baudenkmälern aus Mittelalter, Barock und Renaissance. Noch heute sind die architektonischen Meisterwerke in einem hervorragenden Zustand. Eine ganz besondere Sehenswürdigkeit ist hier die Kirche von St. Blasius, dem heiligen Schutzpatron der Stadt, auf dem Placa Luza, ein großartiges sakrales Bauwerk im Barockstil. Ebenfalls ein Muss ist die Kathedrale von Dubrovnik aus dem 18. Jahrhundert. Der bekannteste und auch beliebteste Teil der Stadt ist Stadrun, auch Placa genannt, die größte Hauptstraße der Altstadt von Dubrovnik, die den historischen Kern in den nördlichen und südlichen Teil aufteilt. Beeindruckende Sehenswürdigkeiten, wie etwa der Onofrio Brunnen, der städtische Glockenturm und der Sponza Palast schmücken den Stadrun, der übrigens auch ein sehr beliebter Treffpunkt und Veranstaltungsort für diverse Feste ist. Am Vormittag unternehmen wir einen Rundgang durch dieses einmalige Ensemble. Der Rest des Tages ist frei zur individuellen Gestaltung, es ist schön, einmal gar keine Verpflichtungen zu haben und einfach tun und lassen zu können, was einem beliebt. Zumal in einer solch interessanten Stadt. Ein Vorschlag für den Nachmittag: Ein Besuch der Festung Lovrejenac, westlich

der Altstadt auf einem auf einem 37 Meter hohen Berg gelegen.

### **7. Tag | Dubrovnik**

Am siebten Tage sollst Du ruh'n, steht schon in der Bibel ... Und da wir nun schon eine knappe Woche unterwegs und soooo viel gesehen haben, machen wir das auch. Dieser ist frei und ohne jedes Programm. Wir sind ja in einem Hotel am Meer und in einer wunderschönen Stadt, langweilig braucht es nicht zu werden. Genießen Sie es!

### **8. Tag | Dubrovnik – Podgorica (Montenegro)**

Nach dem Frühstück verlassen wir Dubrovnik. Die Fahrt entlang der Küste benötigt Zeit, ist kurvenreich wie schon die Abschnitte der vergangenen Tage, aber immer mit wunderbaren Ausblicken aufs Meer, ins Hinterland und mit interessanten Ortsdurchfahrten entlang der mediterranen Küste. Nach der Grenze zu Montenegro erreichen wir die Bucht von Kotor, die zum UNESCO-Welterbe gehört und eine Szenerie bietet, die europaweit einmalig schön ist: Eingeschlossen von grünen Bergen liegen kleine Örtchen da wie ins Land hineingestreut. Bei der Touristenhochburg Budva biegen wir dann Richtung Cetinje ab, fahren weg vom Meer in die Berge und kommen am Nachmittag nach Podgorica. Aufgrund der langen Zugehörigkeit zu Jugoslawien leben auch heute noch verschiedene andere Volksgruppen wie Serben, Albaner und Kroaten im Staatsgebiet Montenegros. Die Hauptstadt von Montenegro liegt in einer weiten Ebene an der Mündung der Zeta in die Morača, die Podgorica von Norden nach Süden durchfließt. Sie ist das politische, kulturelle und wirtschaftliche Zentrum des kleinen Landes. Wir unternehmen eine kleine Stadtrundfahrt und beziehen anschließend unser 4-Sterne-Hotel mitten im Zentrum. Auch wenn Podgorica, das zu Zeiten Jugoslawiens Titograd hieß, von niemandem als Schönheit bezeichnet wird, so ist es eine sehr grüne Stadt mit viel Atmosphäre – und eben Hauptstadt! Lassen wir uns überraschen! (180 km)

### **9. Tag | Podgorica – Tirana (Albanien)**

In seiner ganzen Pracht breitet sich der Skutarisee, die natürliche Grenze zu Albanien, vor dem Busfenster aus, wenn wir heute morgen weiterfahren. Nachdem wir nach Albanien eingereist sind, legen wir unseren ersten Stopp in Skodra ein. Auf unserem Weg nach Tirana sehen wir uns am frühen Nachmittag die Festung Kruja an, für die albanische Nation ein historisches Heiligtum, da in der Mitte des 15. Jahrhunderts der albanische Nationalheld Skanderbeg das Land von der Festung aus mehrere Jahrzehnte gegen die vordringenden Osmanen verteidigte. Innerhalb der Festungsmauern befindet sich das Skanderbeg-Museum, das wir im Rahmen einer Führung besuchen werden, eine kleine Dollmatekke (Zentrum einer Sufi-Bruderschaft) der Bektaschi, ein Ethnographisches Museum und ein Türkisches Bad. Im unteren Teil der Festung stehen zahlreiche kleine Wohnhäuser, in denen noch immer Familien leben. Am Fuße des Burghügels liegt eine restaurierte Basarstraße, deren Gebäude aus dem 19. Jahrhundert stammen und die typische Architektur der Berggegend widerspiegeln. Souvenirs kaufen ist hier angesagt. Am späten Nachmittag erreichen wir Tirana und unser Hotel in bester Zentrumslage. (180 km)

### **10. Tag | Tirana**

Tirana, die Hauptstadt Albaniens, ist bekannt für ihre farbenfrohe Architektur. Pastellfarbene Gebäude säumen den zentralen Skanderbeg-Platz, der nach der Reiterstatue des Nationalhelden benannt ist. Am nördlichen Ende des Platzes befindet sich das modernistische Historische Nationalmuseum, dessen Ausstellungen von der Vorzeit über die kommunistische Herrschaft bis hin zu den antikommunistischen Aufständen der 1990er-Jahre reichen. Einer der berühmtesten Märkte der Stadt, ein wahres Eldorado für Freunde der Genüsse

des Balkans, liegt direkt gegenüber dem Platz. Die bekannteste religiöse Sehenswürdigkeit ist die Et'hem-Bey-Moschee, die Anfang des 19. Jahrhunderts errichtet wurde. Am heutigen Vormittag machen wir einen Stadtrundgang und lassen uns all das zeigen. Der Nachmittag steht dann zur freien Verfügung. Was für eine Stadt, wie wunderbar exotisch, wie schön, dass wir Teil dieser Vielfalt in Europa sein dürfen!

### **11. Tag | Tirana**

Auch von Tirana waren wir auf bisherigen Reisen entlang der Balkanküste so begeistert, dass alle der Meinung waren, man müsse hier unbedingt einen weiteren Tag verbringen können. Deshalb legen wir heute einen komplett freien Tag ein, um eigenständig die Stadt in vollen Zügen erfahren zu dürfen. Dritte Übernachtung in Tirana in einem sehr guten, sehr zentralen 4-Sterne-Hotel.

### **12. Tag | Tirana – Berat – Ardenica – Vlora**

Wir verlassen Tirana und kommen im Gegensatz zu den vergangenen Fahrtagen nicht nur entlang der Küste, sondern auch durchs Landesinnere, was für eine willkommene Abwechslung sorgt. Nach rund zwei Stunden erreichen wir Berat. Die Stadt liegt am Fluß Osum und gilt vielen als die schönste Stadt Albaniens. Auch wir waren bei der letzten Tour so beeindruckt, dass wir heute den Besuch dort etwas ausdehnen und uns die alte Festungsstadt etwas genauer ansehen wollen.

Am Nachmittag besichtigen wir das orthodoxe Kloster von Ardenica. Man nimmt an, dass der byzantinische Kaiser Andronikos II. 1282 das Kloster auf dem Hügel von Ardenica errichten ließ und dass diese Stiftung mit einem Sieg des Kaisers über die neapolitanischen Truppen bei Berat in Zusammenhang steht. Es gibt auch die Hypothese, dass die Kapelle auf den Fundamenten eines antiken Tempels erbaut worden ist, der der Göttin Artemis geweiht gewesen war. Überliefert ist, dass im Jahr 1451 der albanische Fürst Skanderbeg seine Braut Donika Arianiti in diesem Kloster heiratete. Bereits seit dem 17. Jahrhundert war das Kloster ein Zentrum der höheren Bildung. Es verfügte über eine mit zuletzt 32.000 Bänden sehr umfangreiche Bibliothek. Darin fanden sich nicht nur Titel aus dem orthodoxen Kulturkreis, sondern auch Werke aus Westeuropa, Ungarn und Polen, die ein beredtes Zeugnis dafür ablegen, wie weit die geistigen Verbindungen der Mönche im 18. Jahrhundert reichten. Am Abend erreichen wir Vlora, eine Hafenstadt in Südalbanien an der Straße von Otranto, der engsten Stelle der Adria.

Vlora ist mit rund 110.000 Einwohnern die drittgrößte Stadt Albaniens und mit den Stränden in der Umgebung ein wichtiges touristisches Zentrum. Dank ihrer strategischen Lage am Eingang zur Adria war die Bucht von Vlora, die einen natürlichen Hafen bildet, über Tausende von Jahren ein von vielen Völkern begehrter Handelsplatz und aufgrund der Nähe zu Italien immer auch ein Zentrum des Schmuggels. Abendessen und Übernachtung in Vlora. (170 km)

### **13. Tag | Vlora – Nationalpark Llogara – Butrint – Saranda**

Durch den Nationalpark Llogara und über den 1.027 m hohen Pass mit wunderbaren Ausblicken, vorbei an der Halbinsel Porto Palermo, geht es auf der gut ausgebauten und kurvenreichen Nationalstraße Richtung Saranda. Langsam taucht Korfu auf der rechten Seite auf, und wenn uns nur noch wenige Kilometer von der griechischen Insel trennen, haben wir auch schon Butrint erreicht, den Kur- und Festspielort der Antike, seit 1992 zum Welterbe der UNESCO erklärt. Als städtisches Zentrum einer weiten Region kam Butrint zu Reichtum und Macht, wovon die zahlreichen Profan- und Prachtbauten, Straßen und Festungsanlagen zählen. Butrint zählt heute zu den berühmtesten Sehenswürdigkeiten des Landes. Im Anschluß an die Besichtigung fahren wir

nach Saranda zu unserem Hotel. Abendessen und Übernachtung in Saranda.  
(180 km)

#### **14. Tag | Saranda – Gjirokastra – Sivota (Griechenland)**

Heute verlassen wir Albanien und reisen in Griechenland ein. Doch zuvor sehen wir uns Gjirokastra an, wir kommen deshalb durchs Gebirge ins Flusstal des Drino, das sich hier zur Dropull-Ebene weitet. Gjirokastra ist eine der ältesten Städte des Landes und wichtiges kulturelles Zentrum Südalbaniens und zählt seit 2005 zum UNESCO-Welterbe. Lage und Architektur sind beeindruckend. Die Stadt ist Geburtsort des ehemaligen Diktators Enver Hoxha und des bekanntesten albanischen Schriftstellers Ismail Kadare. Am Nachmittag fahren wir weiter nach Griechenland. Immer noch gebirgig, aber nun auf besseren Straßen, kommen wir an Ioannina und Igoumenitsa vorbei und erreichen gegen Abend Sivota, einen kleinen Badeort am ionischen Meer, wo wir unser Hotel oberhalb des Hafens und nahe zu den Stränden beziehen. (260 km)

#### **15. Tag | Sivota, ionisches Meer**

Wieder ist eine Woche vergangen ... Und wir legen einen Ruhetag ein. Sivota ist ein kleiner Ferienort, in ausgezeichneter Lage am Meer und touristisch ein wenig erschlossen, aber nicht zu sehr. Der heutige Tag dient dem Verarbeiten all der vielfältigen Eindrücke der vergangenen zwei Wochen.

#### **16. Tag | Sivota – Patras**

Wir lassen uns noch Zeit für ein ausgiebiges Frühstück und ein Bad im Meer und starten dann Richtung Patras, wo am Abend unser Schiff nach Venedig ablegt. Höchstwahrscheinlich haben wir noch ein paar Stunden Zeit, um uns die drittgrößte Stadt Griechenlands, die Hafen- und Universitätsstadt Patras anzuschauen. Abendessen in einem kleinen Lokal in Patras und erste Übernachtung an Bord. (270 km)

#### **17. Tag | Auf See**

Am frühen Morgen legt das Schiff in Igoumenitsa an, um weitere Passagiere, Autos, LKWs und auch Busse aufzunehmen, danach fahren wir stundenlang an der albanischen Küste entlang, die wir vor wenigen Tagen kennen lernen durften. Eine wunderbar entspannte Art zurückzureisen ist das, wenn wir übers Meer blicken, auf die Inseln, aufs Festland ... uns an der Bar treffen, auf dem Sonnendeck, im Liegestuhl ... und zum Abendessen im Bordrestaurant. Eine weitere Übernachtung an Bord der Fähre in 2-Bett-Kabinen.

#### **18. Tag | Venedig – Freiburg**

Frühmorgens erreichen wir Fusina, den Fährhafen von Venedig. Nun liegt eine doch sehr bekannte Strecke vor uns, die heimatliche Gefühle weckt und so gar kein Abenteuer verspricht, wie wir das die vergangenen Wochen erleben durften. Aber gut, einmal muss es ja zu Ende gehen. An Verona, Bergamo, Mailand und Como vorbei erreichen wir die Schweiz bei Chiasso. Gegen Abend treffen wir in Freiburg ein, wenn wir ohne größere Staus die 670 km lange Strecke gemeistert haben. Auf Wiedersehen!

## UNTERKUNFT

Wie es bei uns üblich ist, haben wir sehr gute Hotels in bester Lage ausgesucht, mitten im Zentrum und fußläufig zu den meisten Sehenswürdigkeiten, in Dubrovnik und Saranda etwas außerhalb der Altstadt, dafür aber fast am Meer. Bei allen Übernachtungen ist das Frühstück inbegriffen, das meist in Büffetform angeboten wird. Zu Abend essen wir gelegentlich im Hotel und oft in fußläufig gelegenen, guten Restaurants, die von auch Einheimischen besucht werden. An Tagen, an denen wir mit dem Bus unterwegs sind und einen Ortswechsel vornehmen, ist das Abendessen bereits vorgebucht und im Reisepreis eingeschlossen. Für größere Individualität in der Freizeitgestaltung an den anderen Abenden, wenn wir bereits mit den Örtlichkeiten vertraut sind, lassen wir diese Abende frei. So kann man in selbst ausgesuchten Restaurants mit neu gewonnenen Freunden oder vielleicht auch einmal alleine und ohne Gruppe essen gehen.

Im Einzelnen handelt es sich um die folgenden Hotels:

- » Hotel Bonavia \*\*\*\*, Rijeka
- » Hotel Bastion \*\*\*\*, Zadar
- » Hotel Cornaro \*\*\*\*, Split
- » Hotel Podgorica \*\*\*\*, Podgorica
- » Hotel Lero \*\*\*\*, Dubrovnik
- » Hotel Rogner \*\*\*\*\*, Tirana
- » Hotel Partner \*\*\*\*, Vlora
- » Hotel Santa Quaranta Premium Resort \*\*\*\*, Saranda
- » Hotel Filakas \*\*\*, Sivota

## ZUSTIEGE

Aral Tank- & Waschzentrum Haid, Bötzing Str. 19, 79111 Freiburg	05:10 Uhr
Freiburg, Konzerthaus	05:40 Uhr
Alter Zoll Neuenburg Autobahnausfahrt Müllheim/Neuenburg	06:10 Uhr
Basel Badischer Bahnhof gegenüberliegende Seite	06:30 Uhr

Weitere Abfahrtsorte auf Anfrage.

Es besteht ein Absagevorbehalt bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl bis zum 21. Tag vor Reisebeginn.  
Es gilt Stornostaffel A

## TERMINE & PREISE

### 15.09. - 02.10.2024

Pro Person im Doppelzimmer	4.490 €
nach dem 23.06.2024	4.790 €
Einzelzimmer	5.410 €
nach dem 23.06.2024	5.710 €

### Weitere Extras

Einzelkabine	110 €
--------------	-------



Bildrechte: istock, StepMap